



Europese aanbesteding
Leveren en plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonputten en
bovengrondse containers

Inhoud

- T1: Voorblad
- T2: Algemene eisen Perceel 1 & 2
- T3: Leveren ondergrondse containers en betonputten Perceel 1
- T4: Plaatsen ondergrondse containers en betonputten Perceel 1
- T5: Eisen leveren BGC Perceel 2

Nr.	Algemene eisen
	Perceel 1 en Perceel 2
AE-01	De werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 07.00 en 19.00 uur op maandag - vrijdag en van 09.00 - 15.00 uur op zaterdag (Nederlandse tijd), met uitzondering van het oplossen van storingen (naar aanleiding van garantie gevallen), die van invloed zijn op de veiligheid. De opdrachtgever dient te allen tijde over oplossen van storingen te worden geïnformeerd, waarbij inschrijver de werkzaamheden kan aanvangen na toestemming van opdrachtgever. Inschrijver is bereid tot overwerk om de voortgang in de planning te garanderen. Werkzaamheden buiten de genoemde werktijden vinden pas na goedkeuring door opdrachtgever plaats. Hierbij gelden de onderstaande beperkingen: - het is niet toegestaan materialen of materieel te laten staan na vrijdag einde werkdag (de locatie dient geheel te zijn opgeruimd)
AE-02	De werkzaamheden op locatie vinden plaats met inachtneming van de richtlijnen zoals gesteld in CROW 96b "Werken op niet-auto-snelwegen" en veroorzaakt geen of zo weinig mogelijk hinder of gevaar voor het overige verkeer en omwonenden.
AE-03	Inschrijver zorgt er voor dat bij de werkzaamheden de omgeving minimaal wordt gehinderd en geen vervuiling van de omgeving op treedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.)
AE-04	De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden door inschrijver verwijderd en afgevoerd volgens geldende wetgeving en voorschriften.
AE-05	De inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de Algemene Plaatselijk Verordening (APV), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid.
AE-06	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften.
AE-07	De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn voldoende opgeleid voor alle uit te voeren werkzaamheden. De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn in bezit van een VCA certificaat en de benodigde certificaten ten behoeve van de bediening van het in te zetten materieel tijdens de werkzaamheden.
AE-08	Inschrijver dient zich bij uitvoering van de werkzaamheden te houden aan de geldende Arbo-, veiligheids-, milieunormen en voorschriften inzake de uit te voeren werkzaamheden.
AE-09	Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.). Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd.
AE-10	Voor al het in te zetten materieel voor de uit te voeren werkzaamheden gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/ VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
AE-11	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvulformulier vermeldde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.

Nr.	Algemene eisen
AE-12	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door haar werkzaamheden. De inschrijver dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.000.000,= per gebeurtenis.
AE-13	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
AE-14	De gehele container is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 80 bar, afstand minimaal 500 mm), met in de markt gebruikelijke industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.
AE-15	De gehele container functioneert volledig en storingsvrij binnen een temperatuurbereik van -20 graden Celsius tot +70 graden Celsius.
AE-16	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
AE-17	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid of werking beïnvloeden en worden geleverd tegen marktconforme prijzen. Voor de overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 5 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). In kleur gespoten onderdelen worden geleverd binnen maximaal 10 werkdagen. Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
AE-18	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen. De container dient tijdens het ledigen zoveel mogelijk stil en recht te hangen en dient zo min mogelijk te vervormen.
AE-19	De buitenzijde van de container is dusdanig afwaterend met afschot, dat er geen water (hemelwater) op kan blijven liggen. Tevens wordt door de vorm het plaatsen van afval op de bovenzijde bemoeilijkt.
AE-20	Het containersysteem dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
AE-21	De gehele container dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen (regenwater) kunnen binnendringen.
AE-22	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid (en werking) van de container maximaal.
AE-23	Vervangbare onderdelen, zoals opnamesysteem, onderdelen van de inwerpvoorziening, etc. dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden. De wisselbare onderdelen dienen binnen maximaal 60 minuten gede- en gemonteerd te kunnen worden.
AE-24	Losse onderdelen van de container zijn altijd geborgd d.m.v. een kabel of ketting, die gedurende de gehele technische levensduur bij het beschreven gebruik voorkomt dat het los kan raken.

Nr.	Algemene eisen
	Opnamesysteem
AE-25	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil/container te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.
AE-26	De ondergrondse containers dienen met het onderstaande opnamesysteem en fracties te worden geleverd: 3-Haken opnamesysteem: - Restafval - OPK - Glas (3-compartimenten (wit 60 / groen 20% / bruin 20%)) De bovengrondse containers dienen met het onderstaande opnamesysteem en fracties te worden geleverd: 3-Haken opnamesysteem: - Glas (3-compartimenten (wit 60 / groen 20% / bruin 20%))
AE-27	Voor het 3-haken opnamesysteem geldt: De bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak. De bodemkleppen voor de fractie Glas (in geval van 3 compartimenten) worden bediend door het laten zakken van de betreffende haak. Onderlinge afstand van de haken is 250 mm, slag alle haken opnamestuk 600 mm. Alle haken zijn zogenaamde vaste haken (opnamehaak gefixeerd aan de stang. De opnamehaak mag niet gefixeerd zijn aan de zuil).
AE-28	Het is toegestaan dat de inwerpzuil/container onderdeel van het hefsysteem vormt, echter eventuele vervormingen of beschadigingen van de inwerpzuil als gevolg van het heffen, ledigen en terugplaatsen van de container, vormen uitdrukkelijk geen grond tot afwijzing van eventuele garantieaanvragen.
AE-29	Tijdens het gehele ledigingsproces is het opnamesysteem vanaf alle zijden en hoogtes voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
AE-30	De container dient op een eenvoudige en veilige wijze gehesen, geleegd en teruggeplaatst te kunnen worden in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
AE-31	De container en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de container.
AE-32	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. De opnamesystemen dienen periodiek gekeurd te kunnen worden als hijswerktuig.
AE-33	De leverancier levert, voor levering van de eerste container, de voorschriften aan over de wijze waarop het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase jaarlijks gekeurd moet worden.

Nr.	Algemene eisen
	Inwerpzuil ondergrondse containers / bovengrondse container
AE-34	De inwerpzuil/container is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is gepoedercoat. Het toegepaste materiaal, de plaatdikte en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil/container door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de inwerpzuil/container bestand is tegen grootstedelijk gebruik en vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de inwerpzuil/container.
AE-35	De kleurstelling van de zuilen/container is: RAL 7016 (grijs) De zuilen/container zijn gegarandeerd (lakgarantie) kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe inwerpzuil/container). Er geldt tevens een 5 jaar lakgarantie op roestvorming. Overige RAL kleuren (niet metallic) dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-36	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
AE-37	De inwerpzuil/container, inclusief het opnamesysteem, dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
AE-38	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
AE-39	De inwerpvoorziening moet bij invoer leegvallen na sluiting.
AE-40	De inwerpzulen/containers voor Glas zijn voorzien van drie openingen met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (ring rondom de inwerpopening uitgevoerd in wit/groen/bruin). Onder de anti-graffiti coating is in witte tekst de kleurfractie Wit/Groen/Bruin aangegeven. De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberen rozet, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn. De rozetten zijn individueel vervangbaar (separaat per glas kleur), waarbij de benodigde tijd voor het vervangen (op juiste wijze) van een rozet, niet meer dan 10 minuten bedraagt. Zowel de rozetten als de ringen dienen door inschrijver te worden meegeleverd met de inwerpzuil/container.
AE-41	Op de zuil/container is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is bij de ondergrondse container aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van de inspectiedeur (niet op de inspectiedeur zelf). De identificatie is bij de bovengrondse container enkel aangebracht aan de buitenzijde. De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
AE-42	De inwerpzuil/container is aan de buitenzijde voorzien van een permanente, Uv-bestendige en biologisch reinigbare plak en graffiti werende glad afgewerkte coating.
AE-43	De inwerpzuil/container is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en voor het voorkomen van letsel voor gebruikers.
AE-44	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.

Nr.	Algemene eisen
Bodemkleppen	
AE-45	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak; de capaciteit bedraagt minimaal 60 liter. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de container aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen. In ruststand mogen de kleppen niet openstaan.
AE-46	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de container.
Garantie	
AE-47	De garantiwerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van leverancier. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever.
AE-48	In de garantie zijn alle delen van de container inbegrepen (dus ook bijvoorbeeld slijtdelen). Dit betekent dat uitsluitend schade, molest en gevolgen van onjuist gebruik, niet onder de garantie vallen. Indien inschrijver van mening is dat (een deel van) het correctief onderhoud niet in aanmerking komt voor garantie dient inschrijver de opdrachtgever overtuigend te bewijzen waarom bepaalde kosten niet onder de garantie zouden moeten vallen.
AE-49	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen. De garantie geldt tevens op slijtage artikelen, waarbij inschrijver rekening moet houden met een lediging van drie keer per week.
AE-50	Wijzigingen/modificaties in het product, op welke wijze dan ook, worden eerst aan de opdrachtgever voorgelegd, waarin de gelijkwaardigheid of verbetering in functionaliteit en/of kwaliteit wordt onderbouwd. Na akkoord van de contractmanager van de opdrachtgever kan de wijziging worden doorgevoerd. De opdrachtgever neemt hierbij geen verantwoordelijkheden van de opdrachtnemer over. Opdrachtnemer past de betreffende documentatie aan en levert, binnen twee weken, de gewijzigde documentatie bij opdrachtgever aan (elektronisch). De geaccordeerde wijziging wordt vervolgens onderdeel van de overeenkomst.
Documentatie en voorschriften	
AE-51	De inschrijver levert, voor levering van de eerste (ondergrondse) container, en maximaal twee maanden na definitieve gunning, de volgende documenten per container digitaal aan: - voorschriften over de wijze waarop de geleverde producten en het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase periodiek gekeurd moet worden - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers - onderhoud- en reparatievoorschriften (In deze onderhoudsvoorschriften dienen onder andere de frequenties en de inhoud van de werkzaamheden beschreven te zijn. De frequentie voor keuring, inspectie en preventief onderhoud bedraagt één keer per jaar.) - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing - gebruikershandleiding (zowel voor de burger als voor de inzamelaar) - garantievoorwaarden
AE-52	Op verzoek van opdrachtgever (dus niet bij inschrijving) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen.
AE-53	Alle documenten dienen, door inschrijver, 1x per jaar nagelopen te worden t.b.v. wijzigingen. Gewijzigde documenten dienen te worden aangeleverd, waarbij aangegeven wordt wat er gewijzigd is.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
	Algemeen
EL-01	Het containersysteem (inclusief betonput en invalbeveiliging) dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven.
EL-02	Bodemkleppen, de collector, het hijsjuk en alle overige stalen delen (m.u.v. trommel en andere inwerpvoorzieningen, bevestigingsmaterialen, kunststof delen, etc.) dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir of Galfan verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen van de collector. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
EL-03	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
EL-04	Het containersysteem (inclusief betonput en invalbeveiliging) dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
EL-05	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de betonput kunnen worden gehesen en geledigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of betonput terug te kunnen worden geplaatst in de betonput. Hiertoe dient de collector/invalbeveiliging/putrand van een geleiding/centreringssysteem te zijn voorzien.
EL-06	De technische levensduur bedraagt minimaal 20 jaar voor de betonput en minimaal 10 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud (op basis van de onderhoudsvorschriften van inschrijver).
EL-07	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van mindervaliden; reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).
EL-08	De gehele container, inclusief bevestigingsmaterialen en onderdelen zoals onder andere de inwerpzuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er nagenoeg geen vloeistoffen kunnen binnendringen in de gehele container en de betonput, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponereerd.
EL-09	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
EL-10	Het containersysteem (en onderdelen) is bestand tegen en onderdelen vervormen niet bij de gebruikelijke bediening. Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijk omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
	Inwerpzuil ondergrondse containers
EL-11	De inwerpzuil mag een maximale hoogte hebben(exclusief opnamepunt), gemeten van het voetgangersplatform, van 1200 mm.
EL-12	De vormgeving van de verschillende soorten zuilen is zodanig dat het aanzicht identiek is en dat de verschillen slechts bepaald worden door de inwerpvoorziening.
EL-13	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn.
EL-14	De inwerpvoorziening dient van onderhoudsvrije lagers te zijn voorzien (voor zover van toepassing).
EL-15	De inwerpzuilen voor Restafval zijn voorzien van twee naast elkaar geplaatste dubbelschalige trommels (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommels hebben een inhoud van 60 respectievelijk 30 liter (afwijking maximaal +10%), waarbij een volle vuilniszak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpunten geopend is dient een voorziening de opening naar de container volledig af te sluiten.
EL-16	Voor de inwerpzuilen met trommels geldt: de trommels dienen zelfsluitend te zijn, zijn met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtinspanning) en hebben een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat een geopende trommel, indien een trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommels dienen in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgrepen zijn dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om een handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie hebben de trommels geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
EL-17	De inwerpzuilen voor OPK (Oud Papier Karton) zijn voorzien van een naar binnendraaiende en zelfsluitende klep (materiaal RVS 304) voor de inwerpopening. De inwerpopening heeft ongeveer de volgende afmetingen: 600 x 150 mm (bxh). De klep dient tenminste 90 graden te openen, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtinspanning). Zelfsluitend betekent dat de geopende klep automatisch dicht en op slot valt indien deze niet wordt bediend. De inwerpzuil voor OPK is aan de binnenzijde glad afgewerkt, zodat brugvorming voor karton niet mogelijk is en om verklemmingen te voorkomen. De RVS klep blijft ongesloten. In gesloten positie heeft de klep geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
EL-18	De inwerpzuilen zijn voorzien van twee inspectiedeuren aan zowel de achter- als zijkant van de inwerpzuil ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Het toepassen van insteekluiken is niet toegestaan. De inspectiedeuren sluiten een opening van minimaal 40 x 60 cm. De inspectideur moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. Alle inspectiedeuren of toegangsmogelijkheden voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten, die met één handeling en één halve maan sleutel te bedienen zijn. Het slot dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de inspectideur of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Bij de totale leveringen dienen minimaal 100 sleutels te worden geleverd (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containers meegeleverd). Deze sleutels dienen universeel gebruikt te kunnen worden op alle uitgeleverde ondergrondse containers.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
	Toegangscontrolesysteem en vulgraaddetectiesystemen
EL-19	Opdrachtgever heeft een leverancier voor het toegangscontrolesysteem. In de bijlage 1 zijn hier foto's van toegevoegd. De schouw voor het bezichtigen van het toegangscontrolesysteem en bestaande betonputten vindt plaats op 17 september 2024 tussen 9.00 en 11 uur. Het betreffende adres wordt na aanmelding gedeeld. Inschrijver dient zich hiervoor, uiterlijk 2 werkdagen voordat de schouw plaatsvindt, aan te melden (bericht via e-mail: aanbesteden@unitedquality.nl) bij de contactpersoon van deze aanbesteding. Inschrijver dient hiervoor bedrijfsnaam, naam contactpersoon en mobiel telefoonnummer op te geven.
EL-20	De containers voor Restafval dienen geschikt te zijn voor de plaatsing van een toegangscontrole-, registratiesysteem en vulgraaddetectiesysteem: voorbereidingen voor plaatsing 1x kaartlezer, 2x elektronisch slot ten behoeve van vergrendeling, plaatsing van steunen ten behoeve van plaatsing accu met lichtcel, voorbereiding voor het vastzetten van kabelboom (kabelgeleiding), plaatsing kaartlezer en vulgraadmeetsensoren. Beide trommels (30 liter en 60 liter) worden na het aanbieden van de pas bij de kaartlezer ontgrendeld. De inwoner krijgt de keuze om één trommel te openen die vervolgens wordt geregistreerd, waarbij de andere trommel automatisch wordt vergrendeld. De containers voor OPK dienen geschikt te zijn voor de plaatsing van een vulgraaddetectiesysteem: voorbereidingen voor plaatsing van steunen ten behoeve van plaatsing accu, voorbereiding voor het vastzetten van kabelboom (kabelgeleiding), vulgraadmeetsensoren. De containers voor Glas hoeven niet geschikt te zijn voor plaatsing van een toegangscontrole-, registratiesysteem en vulgraaddetectiesysteem.
EL-21	Alle bevestigingscomponenten van het toegangs- en registratiesysteem en het vulgraaddetectiesysteem zijn zo gesitueerd dat het toegangs- en registratiesysteem en vulgraaddetectiesysteem binnen 15 minuten vervangen kan worden door de (leverancier van) opdrachtgever.
EL-22	Alle bevestigingscomponenten van het toegangs- en registratiesysteem en het vulgraaddetectiesysteem zijn zo gesitueerd dat het toegangs- en registratiesysteem en vulgraaddetectiesysteem niet in aanraking komt met draaiende delen en/of met afval, of de componenten raken daardoor niet beschadigd.
EL-23	Opdrachtgever zal na plaatsing van de ondergrondse container het toegangscontrole- en vulgraaddetectiesysteem compleet laten monteren door een derde volgens voorschriften van de leverancier en is verantwoordelijk voor een correcte plaatsing en goede werking bij oplevering.
EL-24	De voorbereiding van het toegangscontrolesysteem / paslezer dient zich aan de linker- of rechterbovenkant van de inwerpzuil te bevinden voor de volgende fractie: - Rest De inwerpzulen van de volgende fracties zijn voorbereid op een vulgraaddetectiesysteem: - Rest - OPK
EL-25	De accuhouder dient aan de binnenzijde van de servicedeur of aan een andere eenvoudig bereikbare plek in de inwerpzuil te worden bevestigd.
EL-26	De collector beschikt over een ophangpunt (montagesteun/beugel) geschikt voor het monteren van het vulgraaddetectiesysteem.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
	Voetgangersplatform
EL-27	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten toe met een afschot naar alle zijden van 2 - 4% en dient de gehele betonput inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de betonput kan stromen. Het voetgangersplatform mag niet buiten de betonput uitsteken en steunen over/op de omliggende bestrating.
EL-28	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de inwerpzuil en de container door middel van bout verbindingen.
EL-29	Het voetgangersplatform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte minimaal 5 mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
EL-30	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
EL-31	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
EL-32	Het voetgangersplatform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.
EL-33	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor bijvoorbeeld rolstoelen of minder valide(voertuigen).
	Collector
EL-34	De capaciteit voor de verschillende fracties ondergrondse containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): Restafval: 5 m ³ OPK: 5 m ³ Glas: 5 m ³
EL-35	De collector mag zowel in een volledig gelaste uitvoering als in een samengestelde uitvoering worden geleverd. Het is echter niet toegestaan popnagels toe te passen voor het samenstellen van de collector. Boutverbindingen of schroefverbindingen zijn hiervoor wel toegestaan. Eventuele boutverbindingen dienen van maatregelen tegen ongewild losraken te zijn voorzien.
EL-36	Rondom de collector dient een speling van tenminste 2 cm aanwezig te zijn. De afmetingen van de huidige twee verschillende soorten betonputten zijn 1455 x 1455 x 2630 mm. respectievelijk 1685 x 1685 x 2480 mm. en zijn tevens gespecificeerd in de bijlage 2 en 3. De containers dienen minimaal dezelfde inhoudsmaat te hebben als de bestaande containers. Indien er containers geplaatst dienen te worden in een bestaande betonput waarvan de maatvoering afwijkend is, zal er gekozen worden om de gehele container inclusief betonput te vervangen.
EL-37	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt. Het toepassen van trek-duw stangen is ook toegestaan.
EL-38	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen.
EL-39	De collectors steunen te allen tijden op de bijbehorende steunconstructie en worden altijd bij de bijbehorende binnencontainer geleverd, ook in het geval dat er door de opdrachtgever alleen losse binnencontainers worden besteld.
EL-40	Te allen tijde dienen de bodemkleppen van de verschillende collectors volledig ondersteund te zijn in de betonput. Onafhankelijk van hoe de container in de betonput wordt (terug)geplaatst.
EL-41	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
EL-42	De collector en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
Containers voor plaatsing in bestaande betonputten	
EL-43	Inschrijver dient de maatvoering van de betonput te verifiëren voordat de vervangende container in productie wordt genomen (indien de bestaande betonput gehandhaafd blijft). De prijs voor de voorrijkosten en de prijs voor het opmeten per betonput dient inschrijver op te geven op het prijsinvulformulier. Opdrachtgever zal minimaal 6 maanden van te voren aangeven welke containers vervangen dienen te worden (en aangeven bij welke containers de bestaande betonput gehandhaafd blijft).
EL-44	De invalbeveiliging dient geschikt te zijn voor plaatsing in de bestaande betonputten, zonder dat de betonputten daarvoor aangepast moeten worden (uitgezonderd het boren van gaten ter bevestiging van de invalbeveiliging). Het is toegestaan verschillende afmetingen van de invalbeveiliging toe te passen voor verschillende maatvoeringen betonputten. Het is echter niet toegestaan dat er aanpassingen aan de betonput dienen plaats te vinden om de invalbeveiliging passend te maken op de bestaande betonput (uitgezonderd de eventueel benodigde opvulrand welke bedoeld is om aan te sluiten bij de hoogte van het omliggende straatwerk). Hetzelfde geldt voor het omliggende straatwerk: het straatwerk wordt op hetzelfde niveau opnieuw aangebracht bij plaatsing van een nieuwe container in een bestaande betonput. De invalbeveiliging dient hiervoor dus geschikt te zijn.
Speciale eisen glascontainer	
EL-45	Alle compartimenten zijn voorzien van een mechanisme voor het openen. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
EL-46	Inschrijver voorziet optioneel de glascontainer van een pakket aan bewezen maatregelen (tenminste bodemkleppen, onderzijde voetgangersplatform en inwerpzuil) om de glascontainer geluidsarm te maken. Inschrijver beschrijft de maatregelen, incl. afbeeldingen, tekeningen, materiaalspecificaties etc. waar deze maatregelen zijn toegepast. In deze beschrijving is ook het geluidniveau op 4 meter afstand beschreven bij het inwerpen van het eerste glas in de container. Inschrijver voegt deze beschrijving achter "onderdeel K" toe aan de inschrijving. De garantietermijn en de eisen aan de technische levensduur zijn ook van toepassing op deze geluidwerende maatregelen.
Betonput	
EL-47	De betonput bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton. De standaard maatvoering betreft: 1455 x 1455 x 2630 mm (LxBxH)
EL-48	De betonput is voorzien van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2.
EL-49	De betonput voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
EL-50	De inschrijver garandeert dat de betonput bestand is tegen verkeersklasse 45.
EL-51	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een betonput oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
EL-52	De betonput is geschikt voor containers met een inhoud van 5 m ³ .
EL-53	De betonput dient ook geschikt te zijn voor containers met een kleinere inhoud dan 5 m ³ (4 m ³) zonder dat de afmetingen en overige specificaties van de betonput afwijken.
EL-54	De betonput dient voorzien te zijn van voorbereidingen (inwendige schroefdraad) voor het plaatsen van anti opdrijf maatregelen aan alle vier de zijden van de betonput. Deze voorzieningen dienen in het veld, eenvoudig te kunnen worden gemonteerd aan alle zijden van de betonput. Het is tevens toegestaan de betonput aan twee zijden van vaste beton anti opdrijf tenen te voorzien en de beide andere zijden voor te bereiden met inwendige schroefdraad.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
EL-55	De betonput is voorzien van een niet aan de betonput gemonteerde steunconstructie waar de ondergrondse container op steunt. Deze steunconstructie is eenvoudig aanpasbaar voor ondergrondse containers van verschillende inhoudsmaten (3 m ³ , 4 m ³ en 5 m ³). Het is niet toegestaan dat de ondergrondse container "hangt" op de rand of het voetgangersplatform. De steunconstructie moet ruimte bieden om de betonput leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalengrijper vuil uit de put te scheppen. De steunconstructie dient te kunnen worden gefixeerd (tegen verschuivingen) tegen de zijwanden van de betonput. Losse steunpoten zijn niet toegestaan.
EL-56	De invalbeveiliging of betonput moet tenminste 100 mm waterdicht kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd. Deze opvulrand dient dezelfde technische levensduur te hebben als de betonput en dient in deze waterdicht te kunnen worden opgehoogd. Tevens moet de invalbeveiliging gelijkwaardig aan de originele betonput gemonteerd kunnen worden aan deze opvulrand.
EL-57	De binnenzijde van de betonput is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
EL-58	De betonput is voorzien van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant of de buitenkant van de zijwand van de betonput.
EL-59	De hijsvoorzieningen zijn zodanig aangebracht, dat bij het hijsen van de betonput, geen schade aan de betonput kan ontstaan door hijskettingen of hijskabels. Als voorbeeld: Indien een liggende betonput met een hijsjuk rechtop wordt gezet, mogen hijskettingen of hijskabels de putrand of de putwand niet beschadigen.
EL-60	De betonput is voorzien van een verdieping waarin een pomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Deze verdieping kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging en steunconstructie.
Invalbeveiliging	
EL-61	De betonput is voorzien van een invalbeveiliging van het type klapvloer. Toepassing van kabels, katrollen of gasveren is niet toegestaan.
EL-62	De container, de invalbeveiliging en putrand dienen zo op elkaar afgestemd te zijn dat deze telkens 90 graden draaibaar zijn zonder dat hier aanpassingen aan de put gedaan hoeven te worden.
EL-63	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
EL-64	Er is duidelijk zichtbaar dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij het uitnemen van de container. De bovenliggende ontgrendelvingers van de invalbeveiliging zijn voorzien van een signaalkleur rood. De ontgrendelvingers steken zoveel mogelijk uit boven de invalbeveiliging zodat deze in een zo vroeg mogelijk stadium de invalbeveiliging ontgrendelen bij het terugplaatsen van de container waardoor de kans op beschadiging wordt geminimaliseerd.
EL-65	De invalbeveiliging is incidenteel beloopbaar, steekt niet boven het maaiveld uit en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
EL-66	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
EL-67	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
EL-68	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
EL-69	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
EL-70	De invalbeveiliging is voorzien van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering (stickers) voor het publiek, die ook tijdens het gebruik goed zichtbaar blijft.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
	Documentatie en voorschriften
EL-71	Voor levering van de containers dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containers zijn opgenomen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.
EL-72	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de inwerpzuil, container en betonput van alle kanten zichtbaar zijn en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter "onderdeel L" van de inschrijving.
	Garantie
EL-73	De garantie op de betonputten bedraagt minimaal 20 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, invalbeveiliging, steunconstructie etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. Een langere garantieperiode is wenselijk (zie de kwalitatieve gunningscriteria KG-1.02). De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container. Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn.
EL-74	Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
	Communicatie - levering en plaatsing
EL-75	Iedere 6 maanden zal er evaluatie overleg plaatsvinden. Indien noodzakelijk (door opdrachtgever te bepalen) kan de frequentie van de overleggen worden verhoogd. Hierbij worden tenminste de onderstaande onderwerpen besproken: - punten uit- en nakomen van afspraken uit het voorgaande overleg - nakomen van afspraken (waaronder levertijd) - kwaliteit van de geleverde materialen, werkzaamheden en diensten. - veiligheid - innovatie (verbeteringen kwaliteit van de geleverde producten en uitvoering van de nog uit te voeren werkzaamheden) - planning - facturatie - afstemming levering, plaatsing in de komende periode Door inschrijver wordt 3 werkdagen voorafgaand aan het overleg een agenda en eventueel andere documenten doorgestuurd ter voorbereiding op het overleg. Van elk overleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actiepuntenlijst (inclusief uitvoerdatum) opgesteld en aan opdrachtgever voorgelegd voor akkoord. (binnen twee weken). De overlegverslagen worden, na goedkeuring van de opdrachtgever, onderdeel van de overeenkomst. Indien acties niet naar behoren of niet tijdig zijn uitgevoerd (of de doelstellingen niet worden gehaald), worden maatregelen getroffen, of kan uiteindelijk de overeenkomst worden ontbonden.
EL-76	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
	Planning & facturatie - levering en plaatsing
EL-77	Leveren en plaatsen zal qua planning met elkaar worden afgestemd en zoveel mogelijk per kern in een logische volgorde worden uitgevraagd en afgerond. Initieel zullen er zo'n 140 stuks Ondergrondse Containers besteld gaan worden. Daarna verwacht opdrachtgever jaarlijks uit te gaan van het plaatsen van gemiddeld 30 stuks ondergrondse containers inclusief betonput in de diverse gemeente die onder Blink vallen (Helmond is daarbij uitgesloten). De plaatsingen dienen plaats te vinden binnen maximaal 1 week na levering met een capaciteit van tenminste 5 containers en betonputten per week. Per wijk dienen de werkzaamheden in één werkgang te worden uitgevoerd.
EL-78	Het opleverdocument wordt door inschrijver bij plaatsing ingevuld en ondertekend en aan opdrachtgever toegezonden. Inschrijver stelt vooraf een voorbeeld van het opleverdocument aan opdrachtgever ter beschikking.
EL-79	De oplevering vindt binnen 1 week na plaatsing in overleg met opdrachtgever plaats. Inschrijver dient hierbij aanwezig te zijn met een geschikt hijsmiddel om de ondergrondse container uit put te kunnen verwijderen. Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. op locatie zijn geplaatst en zijn goedgekeurd door middel van een ondertekend opleverdocument door opdrachtgever. Indien er afkeerpunten worden geconstateerd zal inschrijver, binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. (in geval van een gevaarlijke situatie dient herstel binnen 1 dag plaats te vinden). De definitieve oplevering en betaling vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. Na definitieve oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers).
EL-80	Bij vertraging in het plaatsingsschema dient inschrijver dit per direct te communiceren naar de opdrachtgever, inclusief een voorstel om de ontstane vertraging weer in te halen.
EL-81	De containers en betonputten dienen te worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever.
EL-82	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing (uitgezonderd de montage van de invalbeveiliging op de betonput en het afstellen van de steunconstructie in de betonput) komt dit voor rekening van de inschrijver.
EL-83	Levering dient maximaal 12 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver, waarbij meerdere loslocaties mogelijk zijn. De betonputten dienen per minimaal 1 stuk op een door de opdrachtgever aan te geven locatie te worden geleverd.
EL-84	Levering van de materialen dient franco plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.
EL-85	De opdrachtgever houdt zoveel mogelijk rekening met volle vrachten per transport, echter kan dit niet worden gegarandeerd. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn met het lossen van containers, betonputten, etc. op de loslocaties (in de buurt waar de container/betonput zal worden geplaatst). Deze locatie zal door de opdrachtgever worden opgegeven.

Nr.	Eisen leveren ondergrondse containers en betonputten
EL-86	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de container/betonput op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, dient de container/betonput tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden (maximaal 10 weken). Opdrachtgever heeft hiervoor geen ruimte ter beschikking. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven containers uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst. Dit betreft naar verwachting slechts enkele containers en betonputten (indien het überhaupt al voorkomt). Indien een container/betonput langer dan 10 weken dient te worden opgeslagen (verwijtbaar aan de opdrachtgever), mag inschrijver wekelijkse opslagkosten per complete container (inclusief betonput) in rekening brengen vanaf 10 weken na het eerste moment van opslag. Inschrijver vermeldt de wekelijkse kosten van opslag van de container inclusief betonput op het prijsinvulformulier.
EL-87	Opdrachtgever levert tijdens het verificatieoverleg de benodigde referentiegegevens aan t.b.v. de facturatie. Hiermee garandeert de opdrachtgever een vlotte administratieve en financiële afhandeling.
	Referentiecontainer en bestekconformiteit
EL-88	De eerste geleverde container zal door opdrachtgever uitvoerig worden gecontroleerd op bestekconformiteit. Deze container (inclusief invalbeveiliging en betonput) zal, na deze door opdrachtgever is goedgekeurd, worden aangehouden als referentiecontainer voor de gehele looptijd van de overeenkomst. Na goedkeuring door de opdrachtgever dient deze container aan opdrachtgever te worden gefactureerd. Periodiek zal opdrachtgever (en eventueel een externe partij) de geleverde containers controleren op bestekconformiteit. Indien er afwijkingen van de bestekconformiteit worden geconstateerd zal opdrachtgever de inspectiekosten (maximaal € 1.250,-) bij inschrijver in rekening brengen en dienen de containers alsnog bestekconform te worden uitgevoerd. Uitsluitend bij uitlevering van de eerste bestelling zal opdrachtgever de inschrijver wijzen op eventuele afwijkingen en nog geen inspectiekosten in rekening brengen wanneer de container en/of betonput niet aan de eisen / bestekconformiteit voldoet.

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
	Algemeen
EP-01	Inschrijver vervaardigd een werkplan, waarin de opeenvolging van werkzaamheden op de locaties beschreven staan inclusief tekeningen en berekeningen van eventuele hulpconstructies. Het werkplan wordt in 3-voud aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd na definitieve gunning voor aanvang van het werk op locatie. Met de werkzaamheden kan pas worden aangevangen na goedkeuring van het werkplan door opdrachtgever.
EP-02	Het betreft plaatsen van ondergrondse containers inclusief betonput op diverse locaties van de 8 gemeentes: - Nuenen - Heeze & Leende - Son en Breugel - Laarbeek - Gemert-Bakel - Asten - Someren - Deurne
EP-03	Inschrijver stelt een algemeen veiligheids- en gezondheidsplan op en legt dit, na definitieve gunning, ter goedkeuring aan opdrachtgever voor. Het veiligheids- en gezondheidsplan omvat minimaal de onderstaande onderwerpen: - projectgegevens: - naam project, ligging van de bouwplaats, namen en adressen van: opdrachtgever, uitvoerende partij, coordinator uitvoeringsfase, planning en uitvoeringsgegevens; - bestekanalyse veiligheids- en gezondheidsgevaar; - kennisgevingsformulier Arbeidsinspectie (indien van toepassing); - dossier; - maatregelen om de veiligheid te borgen.
EP-04	Per half jaar wordt door de opdrachtgever de (plaatsings)locaties toegewezen waar inventarisaties nodig zijn door de inschrijver. Initieel zullen er zo'n 140 Ondergrondse Containers besteld worden om te plaatsen/vervangen. Nadien verwacht opdrachtgever dat er op jaarbasis gemiddeld zo'n 30 ondergrondse containers geplaatst worden. Voor levering gaat inschrijver de locatie vooraf schouwen en levert hiervoor een schouwrapport aan opdrachtgever. (de schouw dient te zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier). De opdrachtgever geeft per locatie de hoogte van de bovenzijde van het voetgangersplatform aan, ten opzichte van N.A.P. of een ander te bepalen ijkpunt. Dit in verband met inpassing in bestaand straatwerk, hellingen, trottoirs, straatkolken, instromend hemelwater e.d.. Inschrijver bevestigt de plaatsingslocatie en hoogte elektronisch aan de opdrachtgever. Inschrijver biedt inzicht voor het plaatsingsproces en reeds geplaatste containers binnen deze opdracht (inzichtelijk gebundeld per locatie). (Zie ook kwalitatief gunningscriterium KG-1.07)
EP-05	Van iedere nieuwe locatie dient een tekening te worden aangeleverd aan de opdrachtgever, waarin de containers op locatie zijn ingetekend.
EP-06	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
EP-07	Voorafgaand aan de werkzaamheden raadpleegt inschrijver de bodemkwaliteitskaart van het werkgebied.
EP-08	Inschrijver verzorgt het uitvoeren van een bodemonderzoek op de plaatsingslocatie. Voordat de plaatsingswerkzaamheden door inschrijver aanvangt, zijn de uitkomsten van het bodemonderzoek op de plaatsingslocatie aanwezig.
EP-09	Inschrijver stelt een verkeersmaatregelplan op, waarin minimaal de onderstaande punten zijn vermeld: - de wijze waarop belanghebbenden worden geïnformeerd, zowel schriftelijk (afstemming met en uitvoering door opdrachtgever) als via borden aan de weg etc.; - de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen (tijdelijke en permanente afzettingen en overige voorzieningen); - de periode gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer worden onttrokken of rijbanen worden afgesloten; - de tijdstippen waarop afzettingen worden aangebracht, verwijderd (al dan niet tijdelijk of permanent); - het tijdstip waarop belanghebbenden worden geïnformeerd (afstemming met en uitvoering door opdrachtgever) over de mogelijk op te treden hinder met betrekking tot toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen; - de in te stellen omleiding routes; - namen en telefoonnummers van de verantwoordelijken die belast zijn met de controle van de aangebrachte voorziening(en). - Tijdelijke parkeerverboden (gedurende de gehele duur van de plaatsingswerkzaamheden op locatie) De inschrijver verzorgt het verkeer- en obstakel vrij maken van de locatie en bereidt tijdig de locaties voor (bebording, afzetten etc.) om stagnaties te voorkomen. Overmacht situaties overlegt inschrijver direct met opdrachtgever. Het verkeersmaatregelenplan voor de desbetreffende locatie wordt, minimaal 3 weken voor de aanvang van de werkzaamheden op de desbetreffende locatie, aan opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd.
EP-10	Opdrachtgever verzorgt de media communicatie aan betrokkenen en belanghebbenden, zowel ruim als kort voor aanvang van de werkzaamheden. (over de aard en tijden van de werkzaamheden)
EP-11	Inschrijver dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten. Eventuele stagnatiekosten als gevolg van niet correct verkeers(auto)vrij maken zijn voor rekening van inschrijver.
EP-12	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.
EP-13	Inschrijver voert het werk uit met inachtneming van de standaard RAW-bepalingen 2023, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking. Eveneens van toepassing zijn de UAV 2012, voor zover deze niet strijdig zijn met overige bepalingen, voorwaarden en dergelijke uit de aanbestedingsdocumenten.
EP-14	Niet uitgesloten kan worden dat er locaties zijn waar sprake is van vervuilde grond. De inschrijver dient passende maatregelen te nemen in relatie tot de veiligheidsklasse, zie CROW publicatie 400 (voorheen 132).
EP-15	De inschrijver dient voor de graaf- bodemwerkzaamheden melding te maken bij het omgevingsloket.
EP-16	De inschrijver dient voordat de graaf- en bodemwerkzaamheden van start gaan een MOOR-melding en Klic-melding te verzorgen bij de betreffende gemeente/het Kadaster.

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
EP-17	Inschrijver voert, indien noodzakelijk, de volgende bronbemaling werkzaamheden uit: - melden en aanvragen van de vergunning voor de bronbemaling bij de desbetreffende instanties - bronbemaling aanbrengen, in stand houden en verwijderen, aansluitend op de plaatsing van de betonputten. Opbouw en type bemaling ter keuze van de inschrijver, echter verplicht toepassen van een zandfilter, silent pack en conform de verordening van het Waterschap Aa en Maas. Bemaling is voorzien van een hoeveelheidsmeter.
EP-18	De inschrijver dient: - voor kortdurende onttrekking/lozing van grondwater de lozingsvoorkeurreoute te volgen en te voldoen aan de voorwaarden uit het Besluit lozingen buiten inrichtingen. Bij lozing op het oppervlaktewater dient het Waterschap Aa en Maas tenminste 5 werkdagen van te voren in kennis te worden gesteld. - voor langdurige (>48 uur) lozingen van grondwater hiervan tenminste 5 werkdagen van te voren melding te maken bij het Waterschap Aa en Maas en de Omgevingsdienst Zuid-Oost Brabant.
EP-19	Inschrijver heeft de mogelijkheid om de inzamelmiddelen incl. toebehoren maximaal 2 werkdagen voor de werkzaamheden te lossen in de buurt van de plaatsingslocatie.
EP-20	Alle werkzaamheden (van aanvang tot einde, echter proefsleuven niet inbegrepen) vinden plaats binnen maximaal het onderstaande aantal werkdagen: - plaatsing nieuwe container in een bestaande betonput - maximaal 1 werkdag per container - plaatsing nieuwe container en nieuwe betonput op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 2 werkdagen - plaatsing twee nieuwe containers met nieuwe betonputten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 3 werkdagen - plaatsing drie nieuwe containers en nieuwe betonputten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 4 werkdagen - verwijderen van een container en een betonput op een bestaande locatie - maximaal twee werkdagen
EP-21	Het is toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren "open" te laten liggen, indien deze wordt afgesloten door middel van bouwhekken inclusief een stelcponplaat (bij inval gevaar), waardoor onbevoegden niet eenvoudig de locatie kunnen betreden. In het centrum is het niet toegestaan losse elementenverharding te laten liggen op de locatie (deze dient door inschrijver te worden verwijderd van de locatie).
EP-22	De betonput mag niet opdrijven of wegzinken. De grondwaterstand is onbekend en variabel. Inschrijver dient hiervoor de benodigde maatregelen te treffen. Indien bronbemaling op een plaatsingslocatie noodzakelijk is dan zal inschrijver de opdrachtgever hier vooraf over informeren. Inschrijver kan voor de kosten van bronbemaling een meerprijs in het prijsinvulformulier opgeven. De verantwoordelijkheid voor opdrijven of wegzinken ligt volledig bij inschrijver. Inschrijver geeft 12 maanden garantie na plaatsing ter voorkoming van opdrijven of wegzinken van de ondergrondse container.
EP-23	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering.
EP-24	Per afroep wordt na plaatsing één controleronde gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door inschrijver. Deze controleronde wordt naar verwachting na 4 weken na plaatsing gehouden (gezamenlijke ronde door opdrachtgever en inschrijver).

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden algemeen
EP-25	De mogelijkheid bestaat dat er archeologisch onderzoek plaats kan/moet vinden op locaties van de te plaatsen containers. Indien dit tot vertraging van de werkzaamheden leidt, kan de inschrijver daar niet verantwoordelijk voor worden gehouden.
EP-26	Bij de plaatsing en verwijdering van de betonputten dient inschrijver de elementenverharding zoveel mogelijk te hergebruiken en terug te plaatsen in hetzelfde verband als de omliggende bestrating. Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken. Opdrachtgever heeft geen elementenverharding op voorraad. Inschrijver dient hierin zelfvoorzienend te zijn indien dezelfde soort en hoeveelheid vrijgekomen elementenverharding niet toereikend is om het straatwerk volledig te herstellen. De prijs voor levering van elementenverharding per m2 dient door inschrijver te worden ingevuld op het prijsinvulformulier (tegels 300x300x45 mm). Meerkosten voor elementenverharding kunnen uitsluitend na schriftelijk akkoord van opdrachtgever.
EP-27	Inschrijver dient zelfvoorzienend te zijn bij een tekort aan elementenverharding, indien opdrachtgever het niet voorradig heeft.
EP-28	Op de locaties zal hoofdzakelijk een elementenverharding aanwezig zijn, maar ook gesloten verharding (asfalt) en groen kunnen voorkomen.
EP-29	Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van de betonput (indien van toepassing), invalbeveiliging en container geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de inschrijver.
EP-30	Indien een container wordt geplaatst in het groen, dient inschrijver de container rondom met 3 rijen tegels af te werken (inclusief 20 cm opvulzand en opsluitband), gazon herstellen en de container toegankelijk te maken voor rolstoel gebruikers / mindervalide.
EP-31	De bestaande betonputten hebben een gewicht van maximaal 6.500 kg.
EP-32	De elementenverharding en trottoirbanden worden door inschrijver verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden op de locaties wordt de elementenverharding rondom de betonput teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding en op minimaal dezelfde wijze gefundeerd. Het pas maken van de elementenverharding/trottoirbanden, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd.
EP-33	Het is niet toegestaan om twee betonputten aansluitend naast elkaar te plaatsen of een betonput direct aansluitend aan en of tussen trottoirbanden of andere opsluiting te plaatsen. Opdrachtgever eist een minimale afstand van één trottoirtegel tussen betonputten en andere opsluitingen. Afwijkingen uitsluitend in overleg met en na goedkeuring vooraf door opdrachtgever.
EP-34	De ontgraving dient zoveel mogelijk te worden opgevuld met de vrijgekomen bodemmateriële. Indien deze bodemmateriële niet geschikt zijn voor aanvulling dient inschrijver zelf voor aanlevering van geschikt materiaal zorg te dragen (zand).
EP-35	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het verwijderen van straatmeubilair op locatie en terugplaatsen van straatmeubilair op dezelfde locatie. Indien dit niet mogelijk is dient het straatmeubilair bij opdrachtgever te worden aangeleverd.
EP-36	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het in overleg met opdrachtgever omleggen/verplaatsen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm). De meerkosten hier van zijn voor rekening van opdrachtgever. In geval van het verleggen/aanpassen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm) wordt door de inschrijver een tekening verzorgd, met hierin opgenomen de noodzakelijke aanpassingen. Voor aanvang van de werkzaamheden dient voor iedere meerwerkpost vooraf goedkeuring van opdrachtgever te zijn ontvangen.

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden additioneel: plaatsing container en betonput op een nieuwe locatie
EP-37	De inschrijver draagt zorg voor plaatsing van de betonput en installeren en gebruiksklaar maken van het gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
EP-38	Het graven van twee proefsleuven per locatie. De proefsleuven dienen door het hart van de locatie te worden gegraven, haaks op elkaar met een minimale lengte van 2 x 220 centimeter, diepte minimaal 120 centimeter en dienen minimaal 30 centimeter buiten de container te worden doorgezet.
EP-39	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten verharding, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het verwijderen van eventuele bestaande bovengrondse containers en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput - Het monteren en afstellen van de putrand - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het afvoeren van overtollige bodemmateriële - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt. - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden additioneel: plaatsing container en betonput op een bestaande locatie (container en betonput verwijderen)
EP-40	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de huidige betonput en container, plaatsing van de nieuwe betonput en installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
EP-41	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten verharding, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het ontgraven van de locatie (spuiten is niet toegestaan); - het verwijderen van de bestaande ondergrondse container en betonput en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput - Het monteren en afstellen van de putrand - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt. - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden additioneel: plaatsing container in een bestaande betonput (container verwijderen, betonput blijft gehandhaafd)
EP-42	De inschrijver draagt zorg voor verwijdering van de complete bestaande container en installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte montage van de invalbeveiliging en plaatsing van de container in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
EP-43	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken, openbreken van de gesloten verharding, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); (voor zover noodzakelijk) - het verwijderen van het bestaande ondergrondse containersysteem en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput - Verwijderen van putrand en invalbeveiliging, daarna plaatsen nieuwe putrand en invalbeveiliging - Het monteren en afstellen van de putrand - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het afvoeren van overtollige bodemmateriële - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. Groen hoeft niet te worden afgewerkt. - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden additioneel: verwijderen container en betonput en locatie opvullen en afwerken op maaiveld niveau
EP-44	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de bestaande betonput en containersysteem, opvullen van de locatie met zand en afwerken van de locatie met elementenverharding gelijkend aan de omliggende verharding, of groen (conform instructie van de opdrachtgever)
EP-45	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten verharding, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het verwijderen van de bestaande betonput en de ondergrondse container. Afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal. - Het volledig dichtleggen van (extra) elementenverharding tot en met 1 meter buiten de voormalige putrand. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater wordt weggeleid. Groen behoeft niet te worden afgewerkt. - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Afvoer en verwerking van overgebleven materialen
EP-46	De kosten voor transport (per ton) van vrijkomende materialen kan inschrijver opvoeren in het prijsinvulformulier. De kosten en/of opbrengsten van de verwerking komen rechtstreeks aan de opdrachtgever toe.
EP-47	Eventueel overgebleven straatmeubilair wordt door inschrijver afgeleverd op de locatie van opdrachtgever. Straatmeubilair blijft eigendom van de opdrachtgever.
EP-48	Indien er elementenverharding geschikt is voor hergebruik dient deze door inschrijver bij andere plaatsingen te worden hergebruikt. Niet herbruikbare elementenverharding dient door inschrijver te worden afgevoerd als puin. De verwerkingskosten van het puin zijn voor rekening van de opdrachtgever. Bij plaatsingen in verharding kan nieuw geleverde verharding door inschrijver niet bij opdrachtgever in rekening worden gebracht, tenzij vooraf besproken met opdrachtgever en hier schriftelijk akkoord voor is. Dit betreft uitzonderingen.
EP-49	Grond afvoeren: betreft het afvoeren van grond welke is vrijgekomen bij plaatsing van de betonputten. Grondsoorten zand/veen/klei. De afvoer dient gescheiden plaats te vinden en plaats te vinden door middel van een geschikt voertuig. Het transportvoertuig dient aan de bovenzijde stof en spatwaterdicht te zijn afgedekt. Inschrijver kan naar eigen inzicht een geschikte afgiftele locatie kiezen binnen een straal van maximaal 35 kilometer ten opzichte van de betreffende plaatsingslocatie. De prijs per ton (weging door middel van weegbrug van het afgiftepunt) betreft uitsluitend de kosten voor het transport, de kosten voor verwerking worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening gebracht. De kosten voor verwerking dienen marktconform te zijn, waarbij opdrachtgever het recht heeft dit te mogen toetsen. Wanneer de tarieven voor verwerking niet marktconform blijken te zijn is opdrachtgever gerechtigd om de verwerking elders te laten plaatsvinden.

Nr.	Eisen plaatsen ondergrondse containers en betonputten
EP-50	De afvoer van vervuilde grond welke is vrijgekomen bij de ontgraving dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Inschrijver kan naar eigen inzicht een geschikte afgiftelocatie kiezen binnen een straal van maximaal 35 kilometer ten opzichte van de betreffende plaatsingslocatie. De prijs per ton (weging door middel van weegbrug van het afgiftepunt) betreft uitsluitend de kosten voor het transport, de kosten voor verwerking worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening gebracht. De kosten voor verwerking dienen marktconform te zijn, waarbij opdrachtgever het recht heeft dit te mogen toetsen. Wanneer de tarieven voor verwerking niet marktconform blijken te zijn is opdrachtgever gerechtigd om de verwerking elders te laten plaatsvinden.
EP-51	De afvoer van puin en/of ijzer welke is vrijgekomen bij de ontgraving dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig. Inschrijver kan naar eigen inzicht een geschikte afgiftelocatie kiezen binnen een straal van maximaal 35 kilometer ten opzichte van de betreffende plaatsingslocatie. De prijs per ton (weging door middel van weegbrug van het afgiftepunt) betreft uitsluitend de kosten voor het transport, de kosten voor verwerking worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan opdrachtgever in rekening gebracht. De kosten voor verwerking dienen marktconform te zijn, waarbij opdrachtgever het recht heeft dit te mogen toetsen. Wanneer de tarieven voor verwerking niet marktconform blijken te zijn is opdrachtgever gerechtigd om de verwerking elders te laten plaatsvinden.

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-2.01	De gehele onderlossende bovengrondse container (hierna te noemen container) dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, 13071-2 en 13071-3 (voor zover toepassing mogelijk is). De opdrachtgever realiseert zich dat de genoemde normeringen bedoeld zijn voor ondergrondse containers.
E-2.02	De inschrijver garandeert een technische levensduur van minimaal 5 jaar voor de bovengrondse container. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur leverbaar en bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvoorschriften
E-2.03	De container dient geleverd te worden in een volledig doorgelaste uitvoering.
E-2.04	Verduurzaming en constructie van de container: - Sendzimir of Galfan verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen (bodemkleppen en opnamesysteem) - Bodemkleppen, de hijsdelen en alle overige stalen delen dienen aan thermisch/elektrolytisch verzinkt staal (NEN 1461) of gelijkwaardig te voldoen. - Het toegepaste materiaal en de constructie moeten voldoen aan de norm NEN/EN 13071 (voor zover toepassing mogelijk is) - Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door onvermijdelijke gebruiksschade tijdens de levensduur wordt voorkomen.
E-2.05	De container is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal en is voorzien van buitenkwaliteit kleurcoating zodat roestvorming binnen de levensduur van 5 jaar niet zal voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de container door normaal gebruik (normaal gebruik wil zeggen: handelingen door wie dan ook (inwoners, monteurs, chauffeurs etc.) die niet vallen onder de categorie onjuist gebruik, vandalisme, e.d.) tijdens de levensduur wordt voorkomen. Indien roestvorming optreedt binnen de levensduur van 5 jaar, dient opdrachtnemer aantoonbaar te maken dat de roestvorming is opgetreden door ruw of onjuist gebruik.
E-2.06	Het binnenwerk dient corossiebestendig te zijn en mag tijdens de technische levensduur niet gaan roesten.
E-2.07	De container is aan de buitenzijde glad en vloeiend afgewerkt zonder uitstekende delen of scherpe randen/hoeken (r is minimaal 1,4 mm). Onder glad te verstaan: geen ruw oppervlak (structuur afwerking) en zo min mogelijk verspringingen, inkepingen e.d.
E-2.08	De afwerking, constructie en materiaalgebruik (zowel uit- als inwendig) zijn zodanig dat de veiligheid voor gebruikers (o.a. inwoners, medewerkers opdrachtgever) maximaal is en dat eenvoudig reinigen mogelijk is.
E-2.09	De afwerking, constructie en materiaalgebruik zijn zodanig dat de brandwerendheid maximaal is.
E-2.10	De constructie is zodanig dat de kans op binnendringen van ongedierte (ratten/muizen) minimaal is.
E-2.11	De vorm en de wandafwerking van de container, de bodemkleppen en het bedieningsmechanisme van de bodemkleppen, zijn zodanig geconstrueerd dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt.

Nr.	Eisen
E-2.12	Inschrijver levert foto's/afbeelding/tekeningen aan, in de inschrijving, waarop de container van alle kanten zichtbaar is. Bijvoegen achter "onderdeel M" van de inschrijving.
E-2.13	Het bedieningsmechanisme van de bodemkleppen mag zich niet aan de buitenzijde bevinden.
E-2.14	De collector en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten/raken en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemkleppen tijdens het ledigen (zowel in de trechter van het voertuig als bij terugplaatsen op het maaiveld).
Afmetingen en gewichten	
E-2.15	De berekende inhoud van de container bedraagt 3,5 m ³ . In de berekening van het volume is een negatieve afwijking van maximaal 2% toegestaan en een positieve afwijking van maximaal 10%.
E-2.16	De maximale afmeting van de container bedraagt 1.470 x 1.470 mm. Dit betreft de afmeting (LxB) van het grondvlak van de container.
Inwerpvoorziening	
E-2.17	De containers dienen te worden geleverd in 3-compartimenten uitvoering. Verdeling 60% wit glas, 20% groen glas en 20% bruin glas.
E-2.18	Containers dienen voorzien te zijn van twee inwerpzijdes, deze dienen tegen over elkaar gepositioneerd te zijn.
E-2.19	De glascontainers zijn inwendig tegen geluid geïsoleerd. Het equivalent geluidsniveau bedraagt maximaal 75 dB(A) op 3 meter afstand van de container. Het maximaal geluidsniveau bedraagt maximaal 85 dB(A) op 4 meter afstand van de container. De containers voor de fractie glas dienen voorzien te worden van extra geluidsisolatie. Deze isolatie dient een geluidsreductie op te leveren van tenminste 3 dB.
Garantie	
E-2.20	De garantie bedraagt minimaal 2 jaar. De garantieperiode vangt aan na oplevering van de bovengrondse container. Langer is wenselijk (zie kwalitatieve gunningscriteria KG-2.01). Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, of die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door andere dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
Evaluatie	
E-2.21	Voor aanvang van de leveringen vindt er een startoverleg plaats tussen opdrachtgever en inschrijver, waarin de planning en overige zaken worden besproken. Gedurende de bestellingsperiode wordt de opdrachtgever wekelijks op de hoogte gehouden van de voortgang.

Nr.	Eisen
	Levering
E-2.22	De levertijd van de containers bedraagt maximaal 10 weken na bestelling.
E-2.23	De te leveren containers dienen geheel gereed voor gebruik te worden geleverd.
E-2.24	Levering van de containers dient franco plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver. Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever. Uitgangspunt hierbij is levering van één container op/nabij de betreffende plaatsingslocatie. Er zal geen sprake zijn van een maximaal aantal plaatsingslocaties per volle vracht. Opdrachtgever zal zoveel mogelijk containers bestellen per volle vracht. Opdrachtgever heeft geen materieel of personeel ter beschikking op de loslocatie ten behoeve van het lossen van de te leveren containers van het transportvoertuig van opdrachtnemer.
E-2.25	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Binnen 1 week na levering van de bovengrondse container bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever de container inspecteren op compleetheid en juistheid. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de inschrijver. Inschrijver herstelt eventuele gemelde onjuistheden binnen maximaal 1 week na melding. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Bij oplevering worden alle technische gegevens inclusief locatiegegevens van de bovengrondse containers als één databestand (in Excel) door inschrijver opgeleverd aan de opdrachtgever.